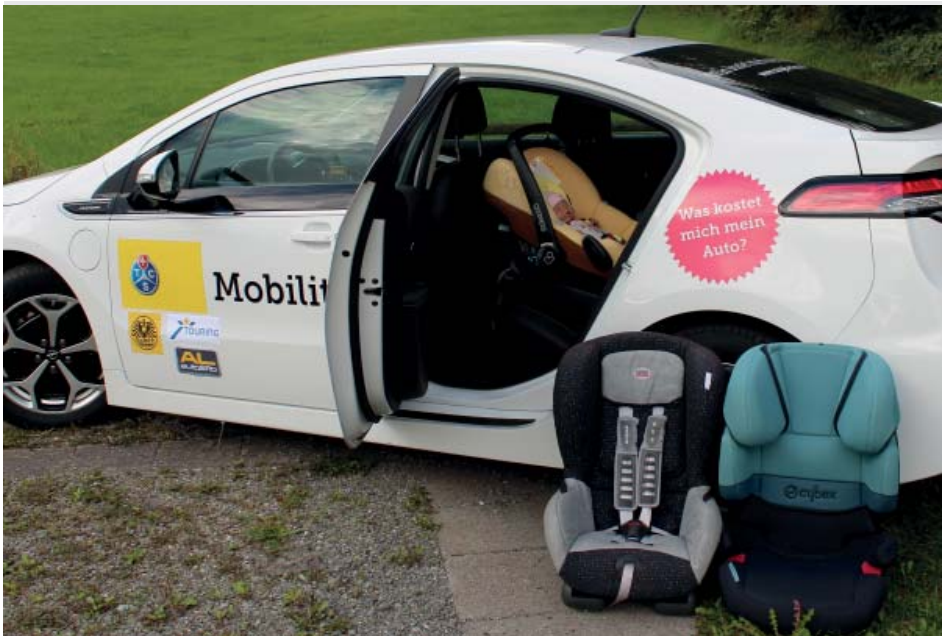
Sécurité

Test des sièges d'enfants en voiture familiale 2014

Presque toutes les voitures neuves sont aujourd'hui équipées d'ancrages Isofix et Top-Tether pour l'installation de sièges d'enfants. Néanmoins, tous les sièges ne conviennent pas à toutes les voitures de famille. Bien que la majorité des véhicules testés, hormis deux modèles, aient reçu au moins la mention «recommandé», il reste un potentiel d'amélioration dans chaque cas.



Depuis 2010, 74 modèles ont ainsi déjà subi ces épreuves pour en vérifier l'aptitude au transport d'enfants. Bien que presque la totalité des voitures neuves soient aujourd'hui munies d'ancrages Isofix et Top Tether, aucun des véhicules testés n'a répondu à toutes les exigences. 7 des 13 derniers modèles examinés ont passé le célèbre crash-test Euro-NCAP. Tous ont décroché cinq étoiles dans la discipline de la sécurité des enfants. Ces résultats ne détaillent cependant pas le mode d'installation, ni la possibilité d'installer plusieurs sièges d'enfants. Le test pratique du TCS comble précisément cette lacune en vérifiant la simplicité de l'installation d'un siège d'enfant et si la voiture peut recevoir plusieurs sièges. Les notes s'échelonnent entre «non recommandé» et «excellent».

Faire une course d'essai pour choisir la familiale idéale

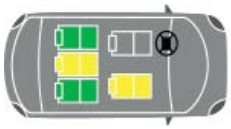
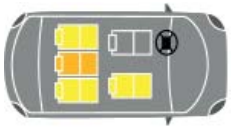
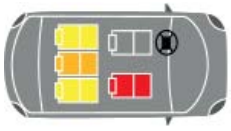
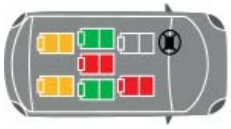
Une bonne, voire une très bonne note finale (quatre ou cinq étoiles) obtenue dans le test pratique du TCS signifie que le véhicule examiné est conçu pour le transport de plusieurs enfants et qu'il convient réellement à cet effet. Des voitures de ce type répondent particulièrement bien aux besoins des grandes familles. En règle générale, les petits monospaces et grands breaks sont mieux adaptés au transport d'enfants que les berlines et petits tout-terrain. Mais si on ne prévoit pas de transporter plus de deux enfants dans un système de retenue, même un modèle n'ayant obtenu «que» deux étoiles dans le test pratique peut convenir. A dimensions extérieures semblables, les différences quant à l'aptitude au transport d'enfants se situent au niveau des détails. Chaque modèle a obtenu au moins la note «satisfaisant» pour les deux places extérieures de la deuxième rangée de sièges. D'autres véhicules ont manqué une meilleure note finale uniquement à cause des restrictions imposées par le mode d'emploi. Le plus souvent, on comprend mal pourquoi le constructeur interdit le transport d'enfants à certaines places, voire ne le recommande pas ou n'admet pas toutes les catégories.

Il existe un potentiel d'amélioration dans de nombreux modèles en termes de qualités familiales. Preuves en sont, par exemple, les instructions d'emploi trop longues, restrictives et parfois même contradictoires. Dans certains modèles, les ancrages Isofix et Top Tether sont mal accessibles ou les ceintures de sécurité sont trop courtes. Pour trouver la voiture familiale convenant le mieux à ses besoins, il faut dans tous les cas organiser une course d'essai avec des enfants et sièges d'enfants à bord.

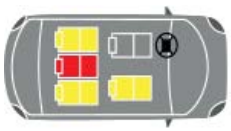
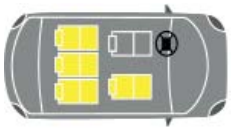
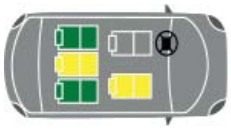
Pour des raisons de sécurité, le TCS recommande de ne transporter si possible les enfants que sur la banquette arrière et non pas sur le siège du passager. Ne jamais oublier de désactiver l'airbag passager avant d'installer un siège d'enfant dirigé dos à la route sur le siège du passager.

Exemple d'ancrage Isofix bien accessible.

Aperçu des résultats

Marque Modèle	Représentation graphique	Forces	Faiblesses	Remarques	Evaluation TCS
Citroën C4 Cactus (dès 2014)		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible; espace généreux pour 2 enfants sur la banquette; très bonne longueur des ceintures	accessibilité Top-Tether	voiture compatible i-size; instructions claires et facilement compréhensibles, sans restrictions; banquette non divisée	★★★★☆
Fiat 500L Trekking 330 (dès 2012)		transport de 2 enfants sur la 2e rangée de sièges possible; très bonne accessibilité Isofix	désactivation de l'airbag passager uniquement par fonction menu; selon le fabricant, place centrale sur la 2e rangée inadaptée; accessibilité Top-Tether; ceintures pas assez longues (dépréciation)	instructions peu claires et peu compréhensibles, avec restrictions; sièges et dossiers arrière réglables	★★☆☆☆
Ford EcoSport (dès 2014)		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions		première voiture compatible i-size; appuie-tête de la 2e rangée non démontables; instructions compréhensibles	★★★☆☆
Honda Civic Tourer FK2 (dès 2014)		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible ave restrictions	place centrale sur la 2e rangée de sièges uniquement pour sièges originaux du fabricant; accessibilité Top-Tether	instructions peu claires avec restrictions; sièges rabattables jusqu'au plancher de coffre	★★★☆☆
Kia Sportage SL (dès 2014)		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions	accessibilité Isofix	instructions contradictoires	★★★☆☆
Mazda 3 BM (dès 2013)		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions	selon le fabricant, siège du passager et place centrale sur la 2e rangée uniquement adaptés pour sièges originaux du fabricant Mazda	instructions longues et contradictoires avec de nombreuses répétitions et restrictions	★★☆☆☆
Mercedes-Benz classe C berline W 205 (dès 2014)		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec restrictions; espace généreux pour 2 enfants sur la banquette; très bonne accessibilité Isofix et Top Tether; très bonne longueur des ceintures	sans désactivation automatique de l'airbag (en option), l'airbag passager ne peut être désactivé	instructions longues avec de nombreuses répétitions; banquette en 3 parties rabattables jusqu'au plancher de coffre	★★★☆☆
Mitsubishi Outlander (dès 2012)		transport de 2 enfants sur la 2e rangée de sièges possible; 3e rangée de sièges en option => quelques restrictions pour transporter 5 enfants; très bonne accessibilité Top-Tether	selon le fabricant, siège passager et 3e rangée de sièges adaptés uniquement pour sièges originaux du fabricant; selon fabricant, place centrale sur la 2e rangée inadaptée; accessibilité Isofix	instructions brèves et compréhensible mais avec restrictions; sièges sur la 2e rangée non entièrement rabattables; sièges et dossiers de la 2e rangée réglables; sièges de la 3e rangée encastrables dans le plancher de coffre	★★★☆☆

très bien | bien | satisfaisant | avec restrictions | non adapté / non admis

Marque Modèle	Représentation graphique	Forces	Faiblesses	Remarques	Evaluation TCS
Nissan Qashqai J11 (dès 2014)		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible; espace généreux pour 2 enfants; très bonne accessibilité Isofix		instructions longues et peu claires mais sans restrictions	★★★★☆
Peugeot 308 SW (dès 2014)		transport de 2 enfants sur la 2e rangée de sièges possible; très bonne longueur des ceintures	selon le fabricant, place centrale sur la 2e rangée de sièges inadaptée; accessibilité Isofix; ancrage Top-Tether sous le plancher de coffre, d'où très mauvaise accessibilité	instructions claires et compréhensibles	★★★☆☆
Skoda Yeti 5L (dès 2013)		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible; très bonne longueur des ceintures	accessibilité Isofix et Top-Tether	instructions compréhensibles; ancrage Isofix sur siège passager en option; sièges et dossiers arrière réglables	★★★☆☆
VW Golf VII 5G (dès 2012)		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible avec quelques restrictions; très bonne accessibilité Isofix; très bonne longueur des ceintures		instructions brèves et compréhensibles	★★★☆☆
VW Golf Sportsvan (dès 2014)		transport de 3 enfants sur la 2e rangée de sièges possible; espace très généreux pour 2 enfants; pas de restriction pour le transport d'un enfant au siège passager; très bonne accessibilité Isofix; très bonne longueur des ceintures		instructions compréhensibles mais avec de nombreuses répétitions; sièges et dossiers arrière réglables	★★★★☆

très bien | bien | satisfaisant | avec restrictions | non adapté / non admis

Appréciation		Exigences minimales
★★★★★	excellent	convient pour au moins 4 enfants au total, voire pour 5 enfants avec restrictions **et** convient bien pour 3 enfants sur la 2e rangée
★★★★☆	très recommandé	convient pour au moins 3 enfants à l'arrière **et** convient bien pour 2 enfants sur la 2e rangée
★★★☆☆	recommandé	convient pour au moins 3 enfants **ou** pour 4 enfants avec restrictions
★★☆☆☆	recommandé avec réserve	convient pour 2 enfants sur la 2e rangée
★☆☆☆☆	non recommandé	convient pour au moins 1 enfant avec restrictions